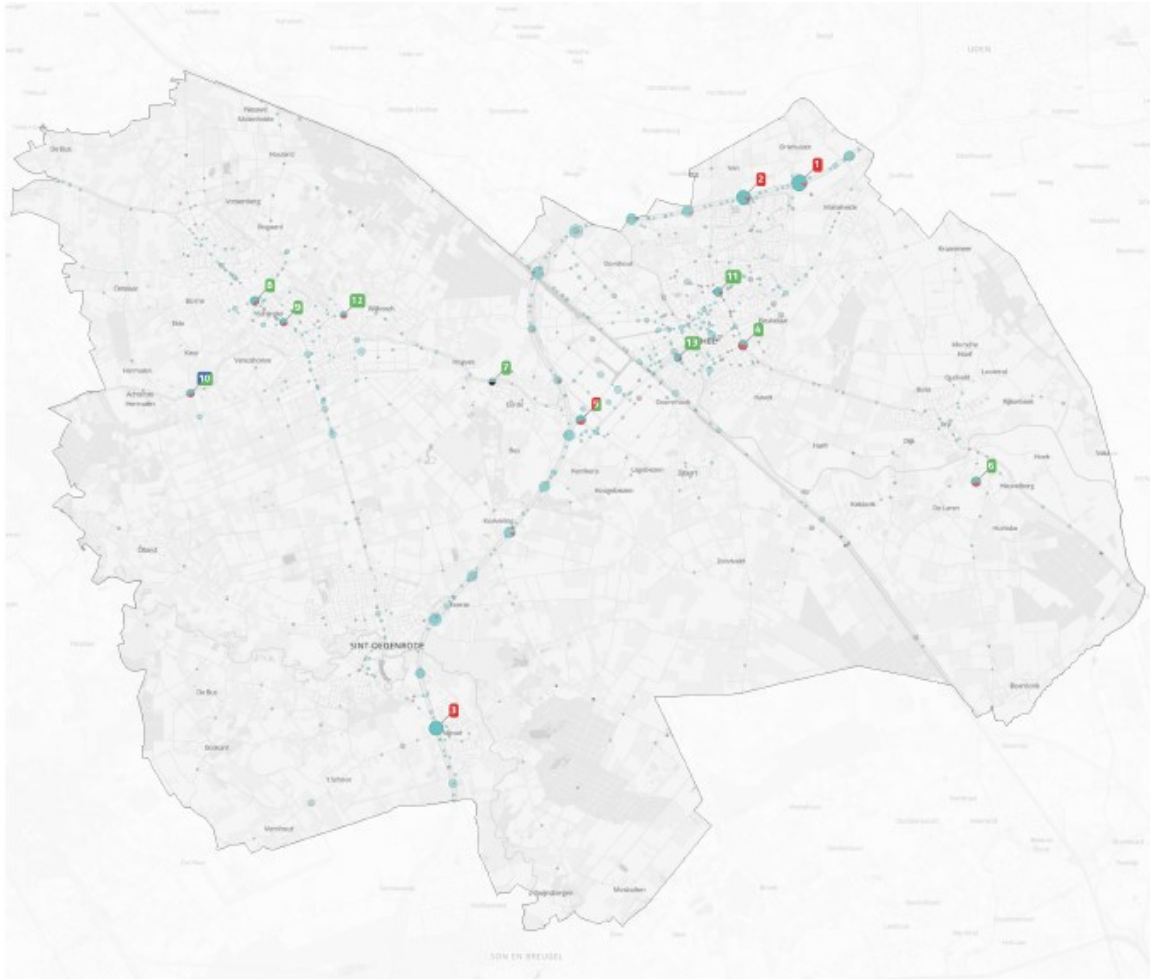


Lijst aanpak verkeersonveilige situaties



Meerijstad, 15 januari 2019

Achtergrond

In de lijst met toezeggingen aan de raad is het volgende opgenomen:

CR16	4 oktober 2018 Bestuursrapportage	Voor einde van het jaar/januari 2019 een update van lijst (aanpak verkeersonveilige situaties) verstrekken aan de raad.	Wethouder H. van Rooijen	E. de Vries TEAM	December 2018 / januari 2019
------	---	---	-----------------------------	---------------------	------------------------------

Verkeersongevallenconcentraties: VOC Top 10

Voor het geven van antwoord op de vraag vanuit de raad is gebruik gemaakt van ViaStat, het ongevalanalyseprogramma. ViaStat maakt gebruik van de geregistreerde ongevallen. Vanaf 2014 loopt de registratie via het verbond van verzekeraars, politie (meldkamers) en ziekenhuizen. Door dit samenwerkingsverband is de registratiegraad van de ongevallen beter dan jaren daarvoor. Niet alle ongevallen worden geregistreerd. Hoe zwaarder het ongeval, hoe groter de kans op registratie is. In de toekomst worden de geregistreerde ongevallen uitgebreid met ongevallen uit de app MobielSchadeMelden.nl. Elke verkeersdeelnemer elke schade altijd laten melden.

In deze tabel staan de Verkeersongevallenconcentraties (VOC) van locaties met 3 of meer ongevallen, die dicht bij elkaar liggen (< 25 meter) en waarvan de nauwkeurige locatie bekend is in 2014 - Q2 2018. De positie in de lijst wordt bepaald door ongevallen met enkel schade 1 keer te tellen, met gewonden 2 keer en met doden 3 keer te tellen. De tabel combineert de top 10 van gemeentelijke wegen met de top 3 van de overige wegbeheerders, mits deze top 3 qua aantal ongevallen binnen de top 10 van gemeentelijke wegen valt.

	VOC Top 10 (zie kaart volgende pagina voor exacte locatie)	Gemeentenaam	Wegbeheerder	Ongevallen met		
				enkel schade	gewonden	doden
1	A50 118.0 L	Meerijstad	Rijk	22	2	0
2	A50 117.0 L	Meerijstad	Rijk	14	2	0
3	A50 104.0 L	Meerijstad	Rijk	18	0	0
4	Prof. Oppenheimstraat, van Speijkstraat	Meerijstad	Gemeente	3	4	0
5	A50 110.3 a R, Eerdsebaan, Montgomeryweg, MONTGOMERYWEG, N622 5.7 L	Meerijstad	Gemeente, Provincie, Rijk	4	3	0
6	Hurkske	Meerijstad	Gemeente	4	3	0
7	Dalenstraat, Zandvliet	Meerijstad	Gemeente	2	0	2
8	Groeneweg, Hoofdstraat, Kluisstraat	Meerijstad	Gemeente	4	2	0
9	Hoofdstraat, Mgr. Zwijsenstraat	Meerijstad	Gemeente	3	2	0
10	Langeweg, N618 6.6, Schrijvershoef	Meerijstad	Gemeente, Provincie	3	2	0
11	Bundersweg, BUNDERSWEG, Iepenlaan, Populierlaan	Meerijstad	Gemeente	5	1	0
12	Structuurweg, STRUCTUURWEG, Wijboscheweg	Meerijstad	Gemeente	2	2	0
13	De Leest, Rembrandtlaan	Meerijstad	Gemeente	4	1	0

© 2018 VIA, Verkeersongevallenconcentraties (2014 - Q2 2018)

Bovenstaande tabel komt uit BLIQ, de verkeersveiligheidsrapportage die automatisch wordt gegenereerd door/vanuit het verkeersongevallenprogramma ViaStat. Deze rapportage geeft een goed en actueel beeld van de verkeersveiligheid in Meerijstad. Het betreft de meest recente periode 2014 tot en met het tweede kwartaal 2018. In bijlage 1 is de volledige rapportage opgenomen.

Omdat de specifieke kenmerken van de ongevallen uit 2018 pas in de loop van 2018 beschikbaar komen zijn voor alleen de ongevallen van 2014 tot en met 2017 nader geanalyseerd. Voor de volledigheid is hieronder de tabel van 2014 tot en met 2017 opgenomen.

1	VOC Top 10 (zie kaart volgende pagina voor exacte locatie)	Gemeentenaam	Wegbeheerder	Ongevallen met		
				enkel schade	gewonden	doden
1	A50 118.0 L	Meerijstad	Rijk	19	2	0
2	A50 117.0 L	Meerijstad	Rijk	12	2	0
3	A50 114.0 R	Meerijstad	Rijk	14	1	0
4	Prof. Oppenheimstraat, van Speijkstraat	Meerijstad	Gemeente	3	4	0
5	A50 110.3 a R, Eerdsebaan, Montgomeryweg, MONTGOMERYWEG, N622 5.7 L	Meerijstad	Gemeente, Provincie, Rijk	4	3	0
6	Groeneweg, Hoofdstraat, Kluisstraat	Meerijstad	Gemeente	4	2	0
7	Hurkske	Meerijstad	Gemeente	4	2	0
8	Dalenstraat, Zandvliet	Meerijstad	Gemeente	1	0	2
9	Bundersweg, BUNDERSWEG, Iepenlaan, Populierlaan	Meerijstad	Gemeente	5	1	0
10	Udensedweg	Meerijstad	Gemeente	1	2	0
11	Burg. de Kuyperlaan, Gasthuisstraat	Meerijstad	Gemeente	3	1	0
12	De Leest, Rembrandtlaan, Sluisstraat	Meerijstad	Gemeente	3	1	0
13	Hoogstraat	Meerijstad	Gemeente	3	1	0
14	Duinweg	Meerijstad	Gemeente	5	0	0
15	Kennedylaan	Meerijstad	Gemeente	5	0	0

© 2018 VIA, VerkeersOngevallenConcentraties (2014 - 2017)

In bijlage 2 is een nadere analyse van de ongevallen (2014-2017) per locatie opgenomen. Alle locaties uit de VOC top 10 2014-Q2 2018 en 2014-2017 zijn in bijlage 2 opgenomen.

Analyse van de locaties uit de VOP Top 10 gemeente

Naast een analyse van de ongevallen (zie ook bijlage 2) zijn ook de vormgeving, functie en gebruik van het wegvak of de kruising met elkaar vergeleken.

Kruising Prof. Oppenheimstraat, van Speijkstraat in Veghel

- Van de 7 ongevallen tussen 2014 tot en met 2017 zijn er 5 tussen een auto en een fiets. Daarbij raakten 3 fietsers gewond.
- Een rotonde past op deze plek. Echter de tweerichtingen fietsoversteek in de Van Speijkstraat is niet duidelijk aangegeven.

Kruising Eerdsebaan, Montgomeryweg, op- en afrit A50

- Ook hier zijn vele ongevallen geregistreerd als flankongeval en niet als kop/taartongeval. Alle ongevallen betroffen ongevallen tussen personenauto's, tussen een personenauto en een vrachtauto of een vrachtauto en een trekker. Bij 2 ongevallen is geconstateerd dat alcohol gebruikt is.
- De vormgeving, functie en gebruik zijn met elkaar in overeenstemming.

Kruising Groeneweg, Hoofdstraat, Luikstraat in Schijndel

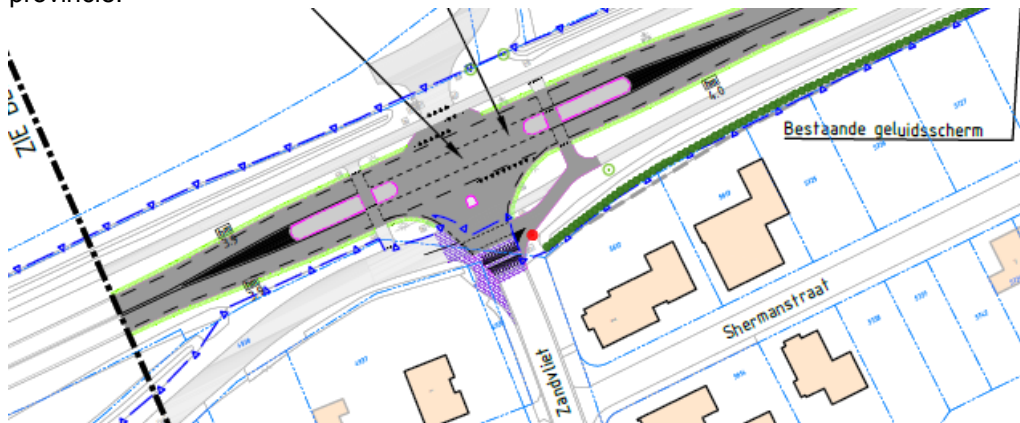
- De ongevallen op deze kruising zijn divers, namelijk 2 eenzijdig, 2 tussen 2 auto's en 2 tussen een auto en een (brom)fiets.
- Vormgeving, functie en gebruik zijn met elkaar in overeenstemming. Het kruispunt is opvallend aangegeven door een verhoogd kruisingsvlak met andere bestrating.

Wegvak Hurkske in Erp

- Van de 6 ongevallen waren 5 ongevallen eenzijdig. Het betroffen 4 personenauto's en 1 motor. Eén automobilist raakte gewond. Hij had alcohol gebruikt. Opvallend is dat deze ongevallen allen in de vroege ochtend of in de avond of nacht plaatsvonden.
- De route Hurkske/Boerdonksedijk heeft een functie voor het verkeer tussen Erp en Boerdonk/N279 richting Helmond. Het aantal snelheidsremmers op deze route was eerder beperkt. Op het wegvak Hurkske, Boerdonksedijk zijn eind 2017 snelheidsremmers aangelegd.

Kruising N622, Dalenstraat, Zandvliet in Eerde

- 2 van de 3 de ongevallen betroffen ongevallen tussen een auto en een fiets, 1 ongeval was tussen 2 auto's.
- De maximum snelheid op de provinciale N622 is 80 km/uur. Het verkeer op de N622 heeft voorrang op het verkeer in de Dalenstraat en Zandvliet. Omdat de maximum snelheid 80 km/uur is, is de remweg groot als dit verkeer moet remmen voor verkeer dat (toch) vanaf de zijwegen oversteekt. Binnen een paar jaar vindt groot onderhoud aan de weg plaats door de provincie.



Kruising Bundersweg, Iepenlaan, Populierlaan

- Van de 6 ongevallen waren 2 ongevallen tussen personenauto's, 2 tussen een personenauto en een fiets, 1 tussen een fiets en een snorfiets en 1 eenzijdig ongeval. De 2 ongevallen tussen personenauto's waren kop/staartongevallen.
- Vormgeving, functie en gebruik zijn in overeenstemming. Uit een nader onderzoek naar de verlichting op rotondes blijkt dat de rotonde en de oversteken op deze rotonde goed verlicht zijn maar dat de fiets- en voetpaden tussen de oversteken slecht verlicht zijn.

Wegvak Udenseweg

- Alle 3 de ongevallen waren tussen een (vracht)auto en een bromfietser.
- De fietsoversteek bij het benzinstation is in 2015 heringericht. Het linksafvak is verwijderd en de middengeleider in de Udenseweg is verbreed waardoor de fietsoversteek is verkort en fietsers meer ruimte hebben tussen de 2 rijbanen van de Udenseweg.

Kruising Burg. De Kuijperlaan-Gasthuisstraat

- Opvallend is dat 3 van de 4 ongevallen eenzijdige ongevallen waren.
- De Gasthuisstraat is een drukke erftoegangsweg. Het is de toegangsweg naar het sportpark en ook veel verkeer tussen Veghel en Heeswijk-Dinther maakt gebruik van deze weg. De maximum snelheid is 30 km/uur. De Gasthuisstraat is een busroute. Snelheidsremmers

moeten afgestemd zijn op de bus. Verder maakt de Gasthuisstraat onderdeel uit van het fietsnetwerk. De fietssuggestiestroken zijn erg smal. Ze zijn nauwelijks 1,0 meter breed terwijl de minimale maat 1,5 en de wenselijke maat 1,7 meter is. Met het verbreden van de fietssuggestiestroken kan de weg visueel worden versmal. Dit heeft een gunstig effect op de gereden snelheden.

Kruising De Leest, Rembrandtlaan in Veghel

- Van de 4 ongevallen waren er 3 tussen (vracht)auto's en 1 tussen een personenauto en een fietser. 2 van de 4 ongevallen waren tijdens regen. Opvallend is dat de ongevallen niet als kop/staartongevallen zijn geregistreerd maar als flankongeval.
- De Rembrandtlaan is de verbindende schakel tussen de N279 en de Rembrandtlaan. De huidige verkeerslichtenregeling op de kruising is gedateerd. Het verkeer moet nu onnodig lang op elkaar wachten. Deze kruising is onderdeel van het project Rembrandtlaan. Het voornemen is om in 2019 een verkeersautomaat te plaatsen met een nieuw regelprogramma dat beter op het verkeersaanbod is afgestemd.

Wegvak Hoogstraat in buitengebied Sint-Oedenrode

- 3 van de 4 ongevallen vonden in 2014 plaats en 1 in 2015. Van deze ongevallen waren van 2 de omstandigheden niet bekend. Het wegvak is niet opgenomen in de VOC-lijst 2015 – 2^e kwartaal 2018.
- De weg is 2010 gereconstrueerd. Er maken per dag zo'n 1.500 motorvoertuigen gebruik van de weg en zo'n 7 procent (100 motorvoertuigen) is zwaar vrachtverkeer. De weg is vrij smal. De weg is 5,0 meter breed terwijl 5,5 meter wenselijk zou zijn.

Wegvak Duinweg in Schijndel

- voor alle ongevallen geldt dat behalve de datum er geen gegevens bekend zijn over de ongevallen. 2 ongevallen vonden plaats in 2014, 1 in 2015, 1 in 2016 en 1 in 2017. Er waren geen gewonden. Het wegvak is niet opgenomen in de VOC-lijst 2015 – 2^e kwartaal 2018.
- Vormgeving, functie en gebruik komen redelijk goed met elkaar overeen. Alleen de fietssuggestiestroken zijn smal (1,3 terwijl hier 1,5 meter wenselijk is).

Wegvak Kennedylaan in Veghel

- 4 van de 5 ongevallen vonden plaats in de avonduren bij afsluiting van het bedrijventerrein in het kader van de beveiliging. Alle ongevallen vonden plaats tussen auto's onderling. Er waren geen gewonden.
- Voor deze locatie geldt dat er reeds een besluit is genomen om de avondafsluiting te verplaatsen naar de Montgomeryweg.

Kruising Hoofdstraat, Mrg. Zwijsenstraat in Schijndel

- Van de 3 ongevallen was 1 ongeval tussen 2 auto's, 1 eenzijdig en 1 tussen een auto en een scootmobiel. Er waren geen gewonden.
- Het gebruik met ca 8.000 tot 9.000 motorvoertuigen per etmaal is voor een erftoegangsweg erg hoog. De Hoogstraat is aangeduid als voorrangsweg (terwijl voor zo'n weg voorrangskruisingen gebruikelijk zijn). Vlak voor de Mgr. Zwijsenstraat is de overgang van fietspad naar fietssuggestiestroken. Die suggestiestroken zijn smal en het kruisingsvlak is groot.

Kruising N618, Langeweg, Schrijvershoef in Schijndel

- Hier vonden 2 ongevallen plaats, 1 tussen 2 auto's en 1 tussen een auto en een motor. Het wegvak is niet meer in de VOC-lijst 2014-2^e kwartaal 2018 opgenomen.
- De N618 is een provinciale weg waar in het kader van groot onderhoud in 2018 maatregelen zijn getroffen zoals het aanbrengen van een vangrail en het verduidelijken van de fietspaden bij de zijwegen.

Kruising Structuurweg, Wijboscheweg in Wijbosch

- Hier zijn 2 kop/staartongevallen met personenauto's geregistreerd.
- In 2015 is de kruising heringericht. Er is een fietstunnel aangelegd en er is een nieuw verkeersregelprogramma in de verkeerslichtingenregeling aangebracht.

Aanbevelingen

Het volgende wordt aanbevolen.

Prof. Oppenheimstraat, van Speijkstraat in Veghel

Als quick win fietsoversteek verhoogd aanleggen en met markering duidelijker aangeven dat fietsers in twee richtingen oversteken. Deze maatregel kan in 2019 worden uitgevoerd met geld uit de werkbegroting voor kleinschalige mobiliteitsmaatregelen.

Kruising Burg. De Kuijperlaan-Gasthuisstraat

Aanbevolen wordt om de rijbaan van de Gasthuisstraat visueel te versmallen door het verbreden van de fietssuggestiestroken. Het voorstel is om deze maatregel mee te nemen in het uitvoeringsprogramma mobiliteit of deze maatregel als winwin mee te nemen als er groot onderhoud aan de weg plaats vindt.

Kruising Bundersweg, Iepenlaan, Populierlaan in Veghel

Uit de analyse van de verlichting van de fietspaden op de rotonde blijkt dat de verlichting op de rotonde en op de oversteken goed is maar dat de verlichting op de tussenliggende voetgangers- en fietspad onvoldoende is. Fietsers en voetgangers zijn daardoor in het donker niet goed zichtbaar. Ze komen uit een 'zwart gat'. Het voorstel is om in 2019 de verlichting te verbeteren. Dit wordt uitgevoerd met gelden voor openbare verlichting.

Kruising Hoofdstraat, Mgr. Zwijsenstraat in Schijndel

Voorstel is de Hoofdstraat tussen Kloosterstraat en Plein 1944 nader te bekijken in het kader van de duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad of in het kader van de centrumvisie voor Schijndel. In de centrumvisie is nu alleen de herinrichting van de bocht Kloosterstraat-Hoofdstraat meegenomen.

Overige wegvakken en kruispunten

Voor de volgende wegvakken en kruispunten leidt de nadere analyse niet tot een maatregelen voorstel:

- Wegvak Hoogstraat in buitengebied Sint-Oedenrode omdat het wegvak niet meer voorkomt in de VOC-lijst 2014-Q2 2018. Verder geldt dat het verbreden van de weg (over een lengte van 4,5 kilometer) een ingrijpende maatregel is ook vanwege de beperkt ruimte. Bovendien kan het verbreden van de weg leiden tot hogere snelheden.
- Kruising Groeneweg, Hoofdstraat, Luikstraat in Schijndel omdat uit de nadere analyse geen aanknopingspunten komen.
- Kruising Eerdsebaan, Montgomeryweg, op- en afrit A50 in Veghel omdat uit de nadere analyse geen aanknopingspunten komen.
- Wegvak Hurkske in Erp omdat dit wegvak eind 2017 is heringericht.
- Kruising N622, Dalenstraat, Zandvliet in Eerde omdat de N622 binnen een paar jaar door de provincie wordt aangepakt in het kader van groot onderhoud.

- Wegvak Udenseweg in Veghel omdat in 2015 dit wegvak en specifiek de fietsoversteek bij het benzinstation is heringericht.
- Kruising De Leest, Rembrandtlaan in Veghel omdat in 2019 een nieuwe verkeersregelautomaat met een nieuw regelprogramma wordt geplaatst en het kruispunt is opgenomen in het plan Rembrandtlaan.
- Wegvak Duin in Schijndel omdat uit de nadere analyse geen aanknopingspunten komen en het wegvak niet meer voorkomt in de VOC-lijst 2014-Q2 2018
- Wegvak Kennedylaan in Veghel omdat in 2019 de avondafsluiting wordt verplaatst naar de Montgomeryweg.
- Kruising N618, Langeweg, Schrijvershoef in Schijndel omdat in 2018 maatregelen zijn getroffen.
- Kruising Structuurweg, Wijboscheweg in Wijbosch omdat uit de nadere analyse geen aanknopingspunten komen.

Mensgerichte maatregelen verkeer

Naast een veilige infrastructuur wordt ook via gedragsverandering gewerkt om het verkeer echt veiliger te maken. Uit analyses blijkt dat ruim 90% van de verkeersdoden wordt veroorzaakt door het eigen gedrag: afleiding, bellen, roekeloos rijden enz. De aanleg van kruispunten en rotondes en plaatsen van borden voorkomt deze ongevallen niet, het gaat erom dat mensen zelf alert zijn. Vanuit die gedachte is de campagne Brabant staat voor NUL verkeersdoden gestart. Hierin wordt ook aandacht gevraagd voor de eigen verantwoordelijkheid. Iedere wegegebruiker is immers zelf verantwoordelijk voor veilig weggebruik. Uit ongevallenanalyses is gebleken dat vooral senioren (60+), jonge bestuurders (18 tot 24 jaar) en fietsers kwetsbaar zijn in het verkeer. De provincie, regio en gemeenten zetten daarom in op projecten voor deze risicogroepen. Naast de inzet op deze risicogroepen, staat er jaarlijks een accent centraal. Zo maak je met elkaar massa en zorg je voor aandacht en impact. De accenten zijn:

- 2016: alertheid (geen afleiding)
- 2017: clean in het verkeer (geen alcohol, drugs, geneesmiddelen)
- 2018: snelheid
- 2019: zichtbaarheid

Via het Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL) biedt de provincie al jaren verkeerseducatie voor kinderen in het basisonderwijs in Brabant. Alle Brabantse gemeenten doen mee aan het Labelprogramma met steun van verkeersouders. Brabant telt 800 BVL-scholen waarvan er 700 het Label hebben. Meierijstad telt in 2018 29 BVL-scholen waarvan 27 het Label hebben. Op middelbare scholen loopt het educatieprogramma Totally Traffic, voor scholieren van 12 tot en met 18 jaar. In Meierijstad doen het Eldecollege en het Zwijsencollege al jaren mee met dit programma. In de kinderopvang in Meierijstad loopt het verkeerseducatieprogramma JONGleren in het verkeer.

Naast een bijdrage voor regionale verkeersveiligheidsacties geeft de gemeente Meierijstad een financiële bijdrage aan mensgerichte activiteiten verkeersveiligheid in Meierijstad van andere organisaties die passen in de provinciale subsidieregeling. Hiermee wil de gemeente deze activiteiten faciliteren. In 2019 houden bijvoorbeeld VVN Meierijstad en de Seniorenraad Meierijstad fietstrainingen voor senioren, scootmobieltrainingen, een cursus weggebruik ouderen, verstrekken ze dodehoek stickers en is het plan om een waarschuwingscontrole met de politie te houden. Verder ondersteunt de gemeente buurten die een 30 km/uur campagne willen houden.

Alle verkeersdeelnemers kunnen daarnaast nog een 'belofte' maken. Weggebruikers kunnen bijvoorbeeld beloven 'ik ga mij niet ergeren aan overige weggebruikers, zodat ik rustig aan het verkeer kan deelnemen' (zie www.nulverkeersdodenbrabant.nl).

Bijlage 1. Rapportage ongevallen periode 2014 tot en met 2^e kwartaal 2018

Bijlage 2. Analyse locaties in VOP Top 10 wegbeheer gemeente Meierijstad

Geregistreerde ongevallen periode 2014 t/m 2017

Kruising Prof. Oppenheimstraat, van Speijkstraat in Veghel

Ongevallen met enkel schade 3, ongevallen met gewonden 4, ongevallen met doden 0

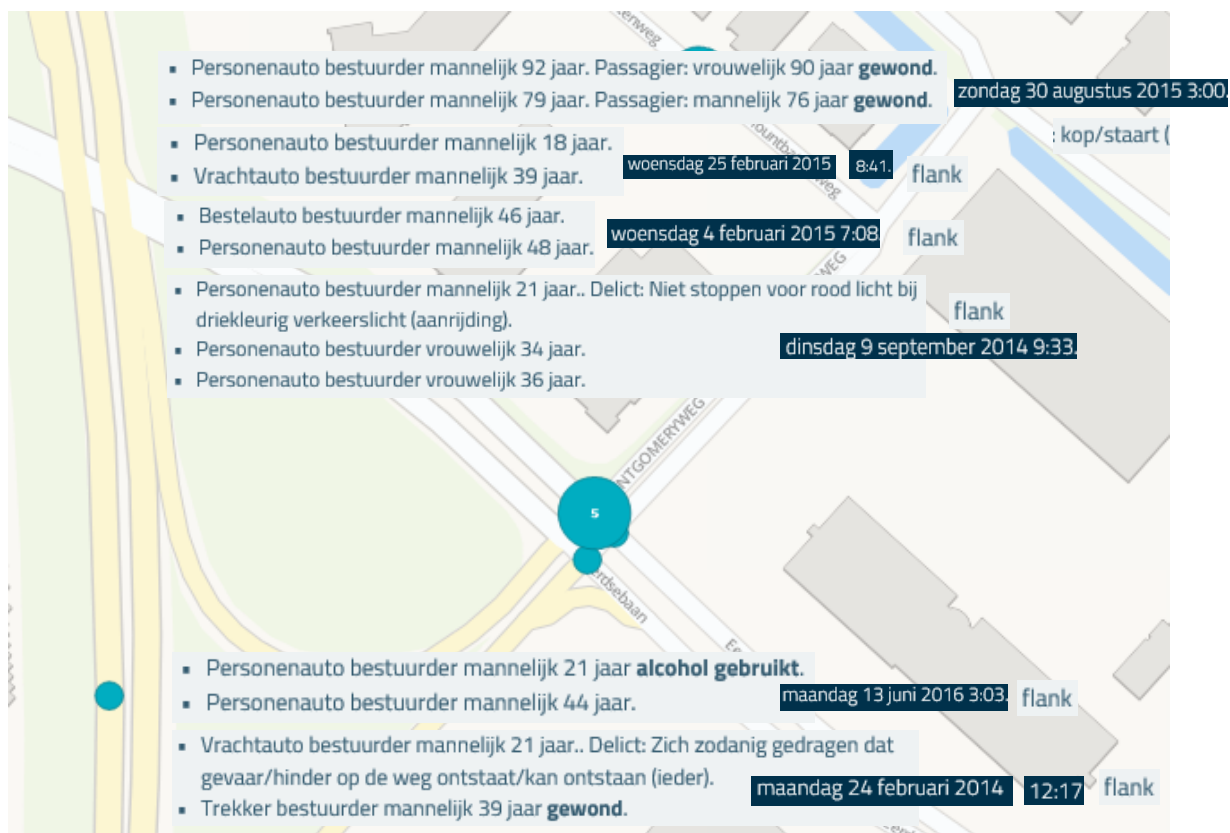


- Bestelauto bestuurder mannelijk 73 jaar. donderdag 21 september 2017 22:21.
- Fiets bestuurder mannelijk 16 jaar **gewond**.
- Personenauto bestuurder vrouwelijk 23 jaar. Delict: Zich zodanig gedragen dat gevaar/hinder op de weg ontstaat/kan ontstaan (ieder).
- Fiets bestuurder vrouwelijk 62 jaar **gewond**. vrijdag 25 november 2016 12:54.
- Personenauto bestuurder mannelijk 77 jaar.
- Personenauto bestuurder mannelijk 19 jaar **gewond**. maandag 7 maart 2016 23:13.
- Lichtmast.
- Personenauto bestuurder mannelijk 55 jaar. woensdag 13 januari 2016 17:00. duisternis
- Fiets bestuurder vrouwelijk 17 jaar **gewond**.
- Personenauto bestuurder mannelijk 59 jaar. woensdag 30 maart 2016 7:56
- Fiets bestuurder vrouwelijk 51 jaar.
- Fiets bestuurder mannelijk 12 jaar. woensdag 23 maart 2016 14:37
- Personenauto bestuurder vrouwelijk 73 jaar.
- Personenauto bestuurder vrouwelijk 57 jaar.
- Fiets bestuurder vrouwelijk 54 jaar. maandag 24 november 2014 13:01.



Kruising Eerdsebaan, Montgomeryweg, op- en afrit A50 in Veghel

Ongevallen met enkel schade 4, ongevallen met gewonden 3, ongevallen met doden 0



- Personenauto bestuurder vrouwelijk 48 jaar **gewond**. Passagier: mannelijk 44 jaar **gewond**.
- Personenauto bestuurder mannelijk 24 jaar **alcohol gebruikt gewond**.. Delicten: Als verkeersdeelnemer verkeersongeval met zwaar lichamelijk letsel veroorzaken, Bestuurder motorrijtuig, binnen 7 jr na afgifte 1e rijbew. onder invloed (bloed). Passagier: mannelijk 19 jaar **gewond**. flank
- Overig wegmeubilair. zaterdag 19 maart 2016 19:39.



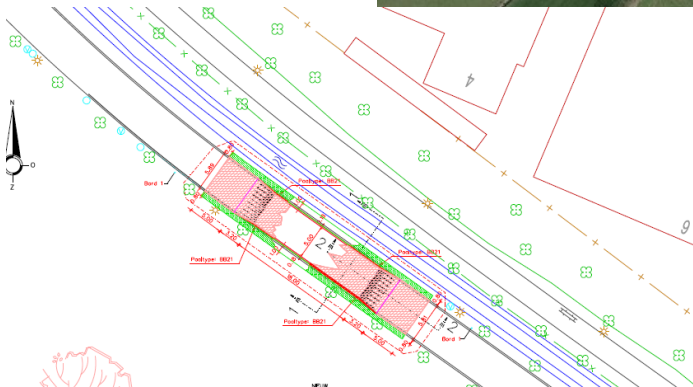
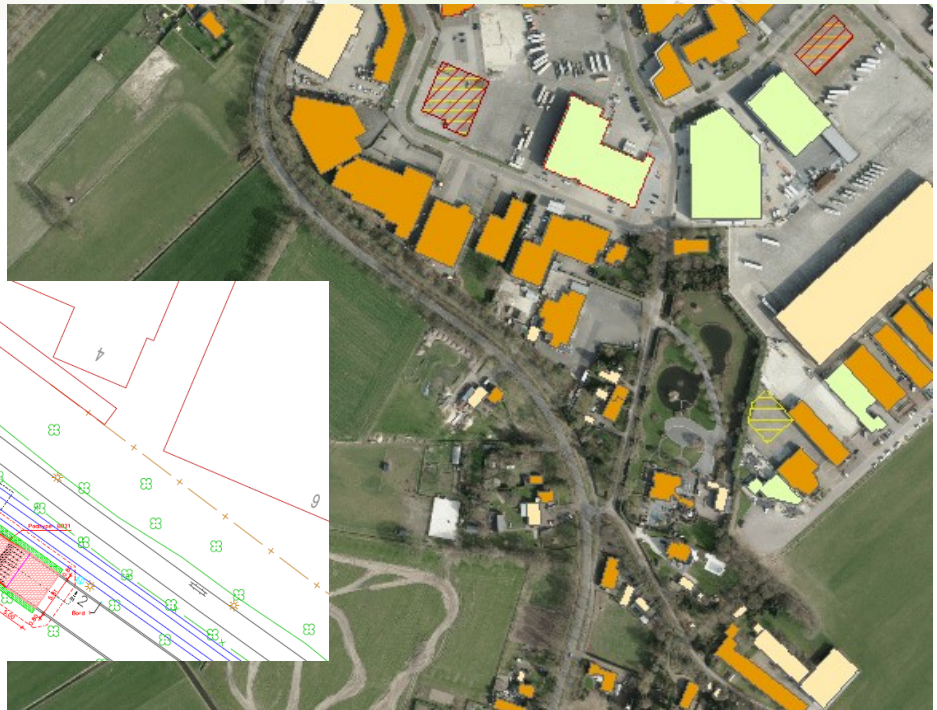
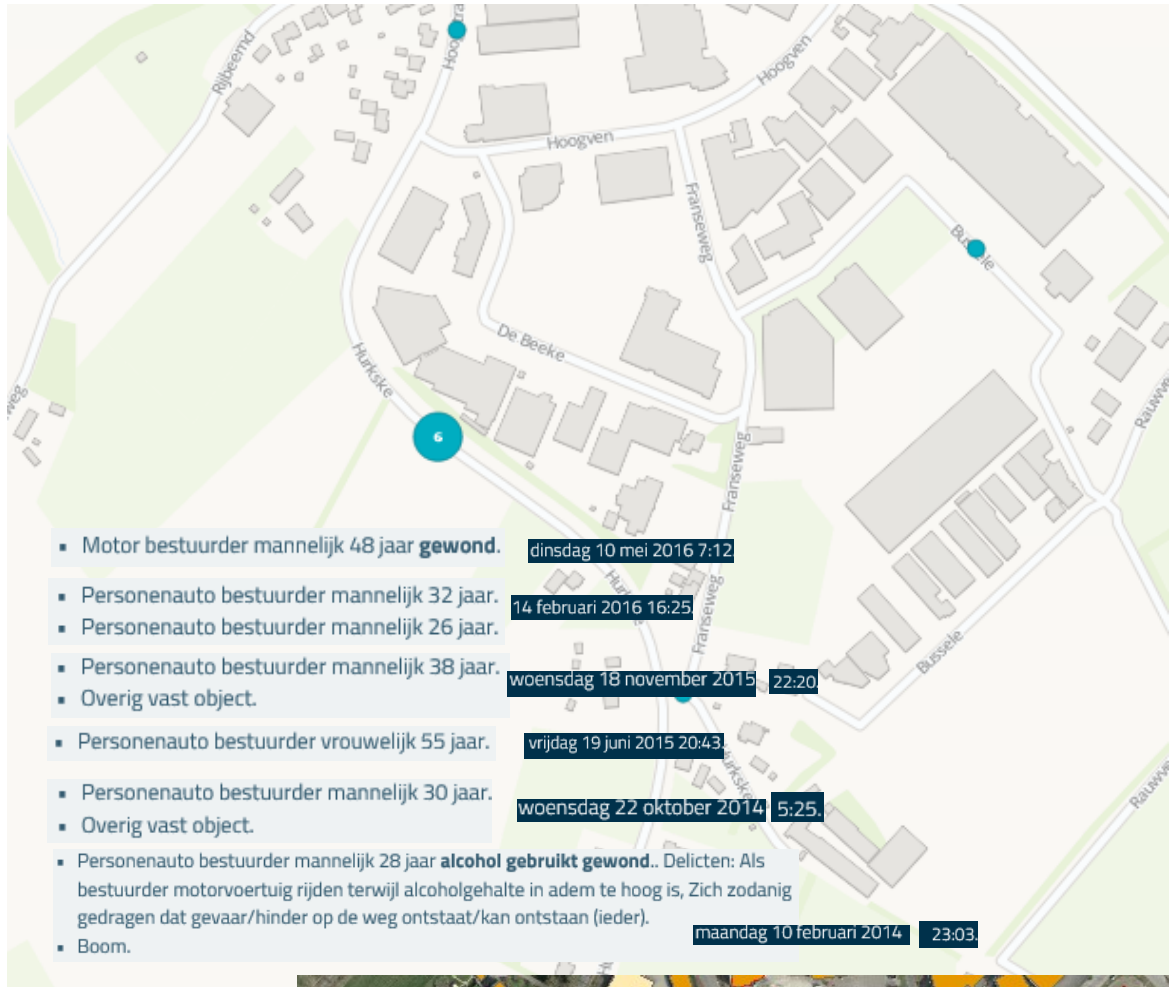
Kruising Groeneweg, Hoofdstraat, Kluisstraat in Schijndel

Ongevallen met enkel schade 4, ongevallen met gewonden 2, ongevallen met doden 0



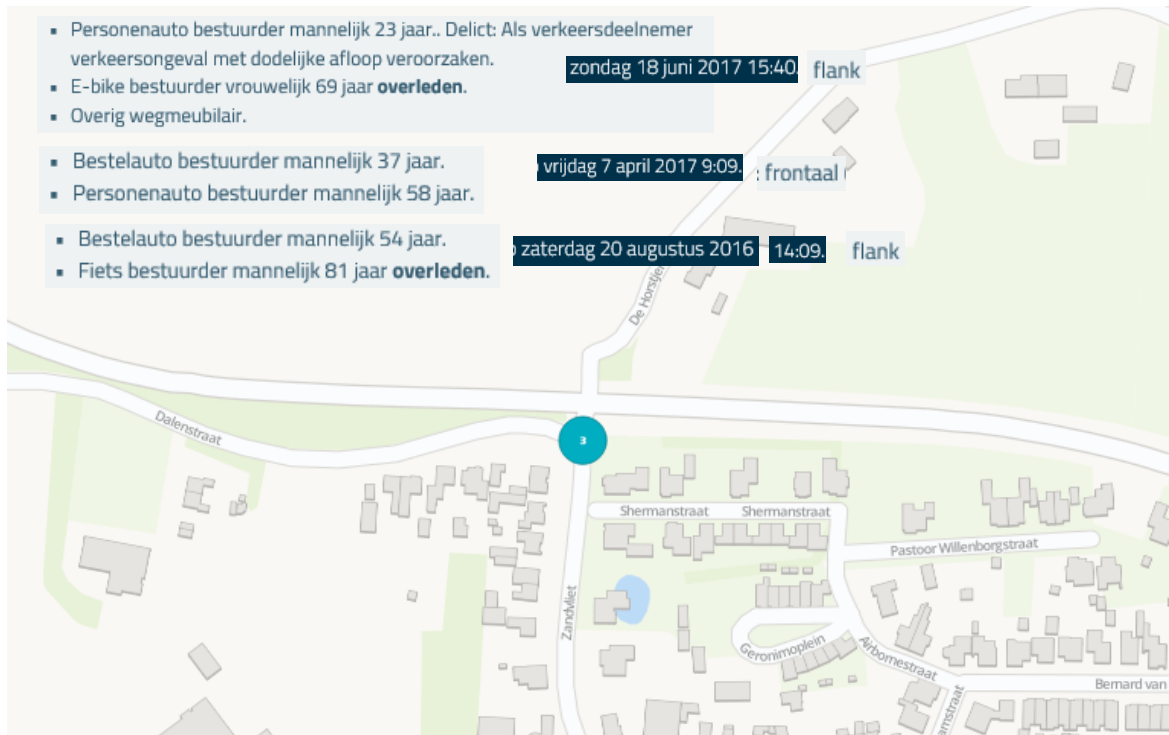
Wegvak Hurkske in Erp

Ongevallen met enkel schade 4, ongevallen met gewonden 2, ongevallen met doden 0



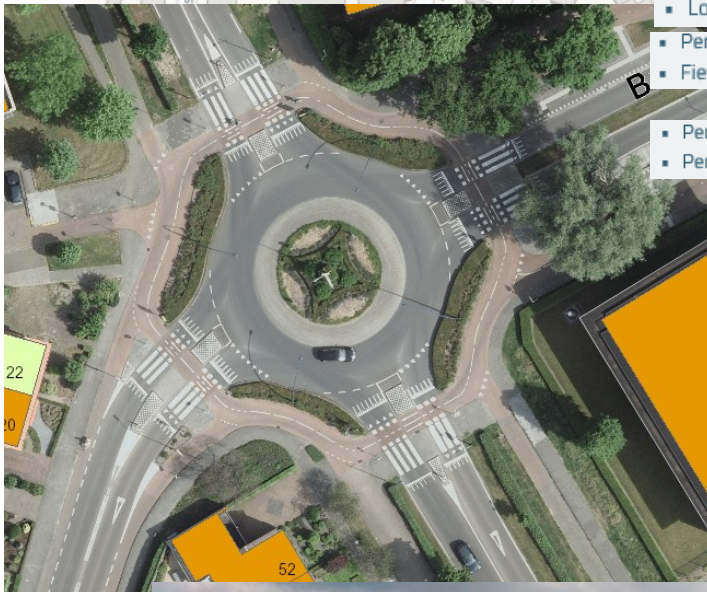
Kruising Dalenstraat, Zandvliet in Eerde

Ongevallen met enkel schade 1, ongevallen met gewonden 0, ongevallen met doden 2



Kruising Bundersweg, Iepenlaan, Populierlaan in Veghel

Ongevallen met enkel schade 5, ongevallen met gewonden 1, ongevallen met doden 0



Wegvak Udenseweg bij Heggelaar in Veghel

Ongevallen met enkel schade 1, ongevallen met gewonden 2, ongevallen met doden 0



2014 en 2018



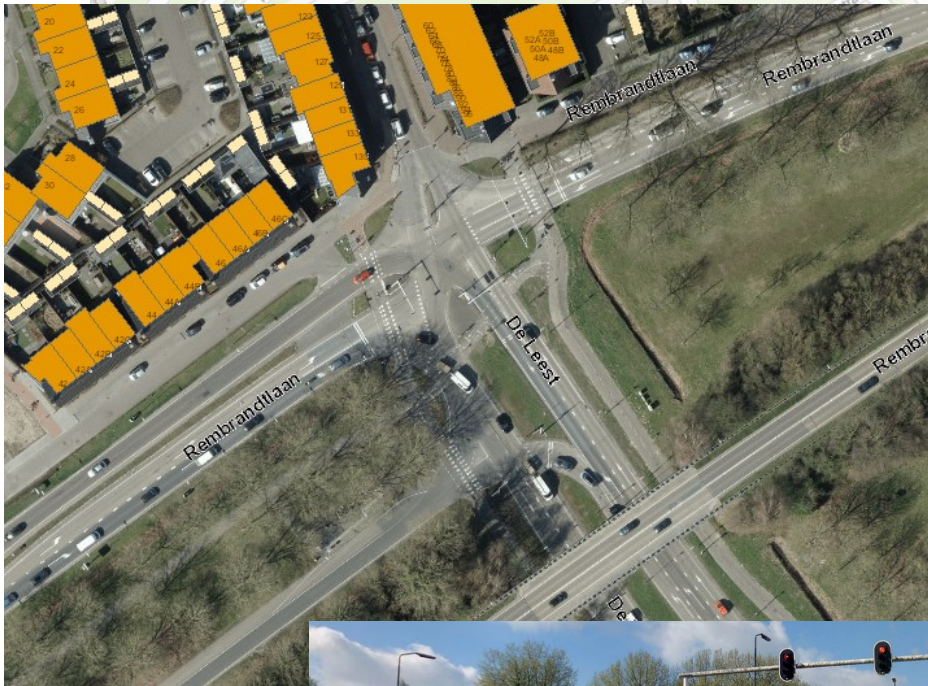
Kruising Burg. De Kuijperlaan, Gasthuisstraat in Veghel

Ongevallen met enkel schade 3, ongevallen met gewonden 1, ongevallen met doden 0



Kruising De Leest, Rembrandtlaan in Veghel

Ongevallen met enkel schade 3, ongevallen met gewonden 1, ongevallen met doden 0



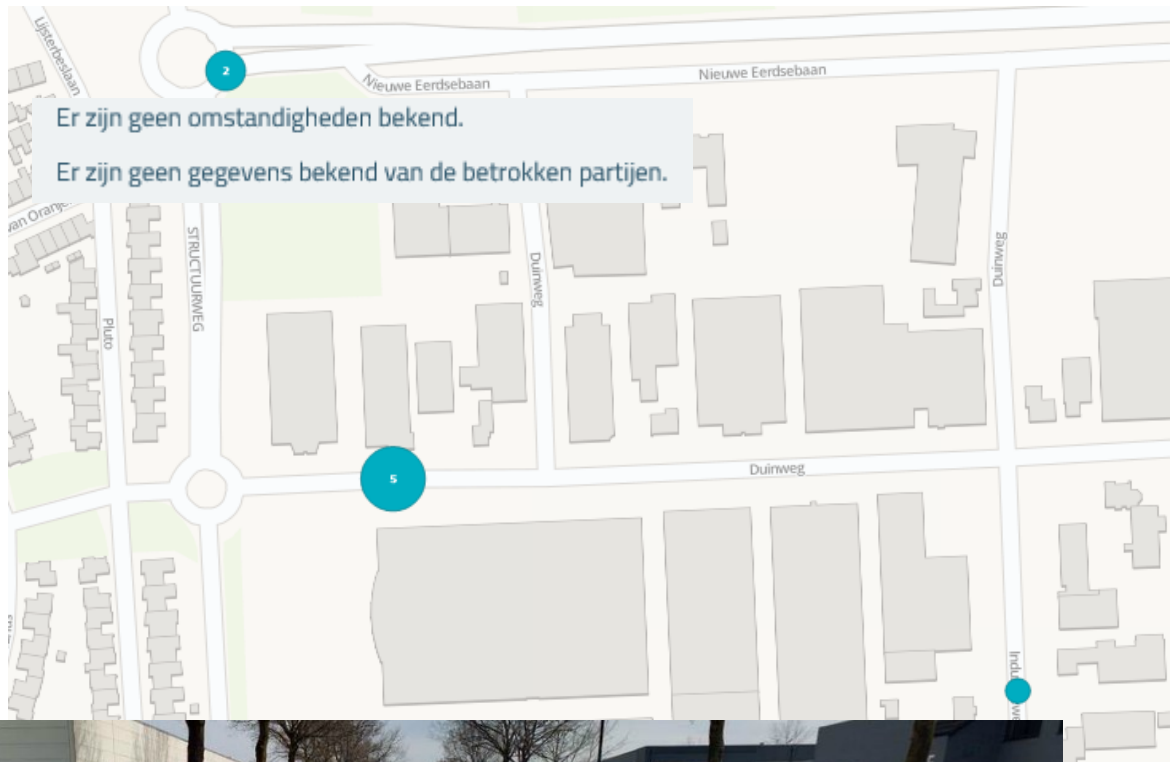
Wegvak Hoogstraat in buitengebied Sint-Oedenrode

Ongevallen met enkel schade 3, ongevallen met gewonden 1, ongevallen met doden 0



Wegvak Duinweg in Schijndel

Ongevallen met enkel schade 5, ongevallen met gewonden 0, ongevallen met doden 0



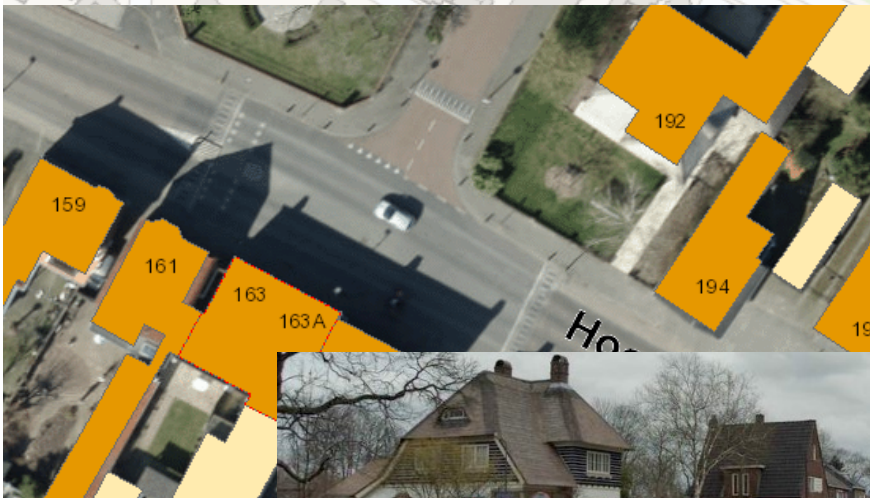
Wegvak Kennedylaan in Veghel

Ongevallen met enkel schade 5, ongevallen met gewonden 0, ongevallen met doden 0



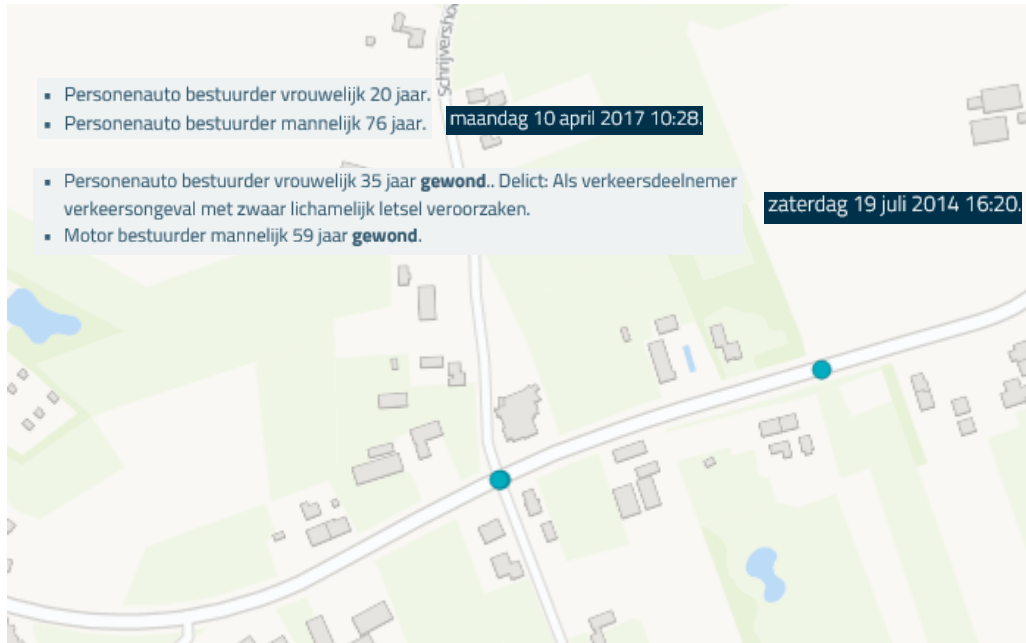
Kruising Hoofdstraat, Mgr. Zwijsenstraat in Schijndel

Ongevallen met enkel schade 3, ongevallen met gewonden 0, ongevallen met doden 0



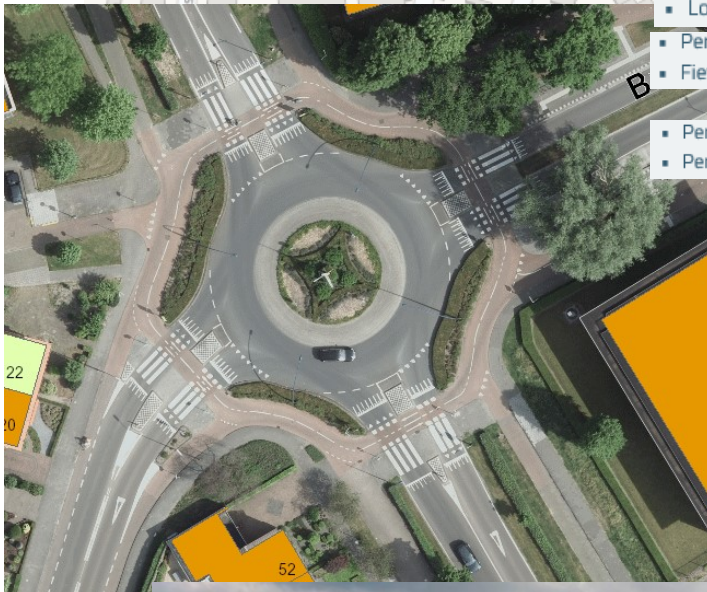
Kruising N618, Langeweg, Schrijvershoef in Schijndel

Ongevallen met enkel schade 1, ongevallen met gewonden 1, ongevallen met doden 0



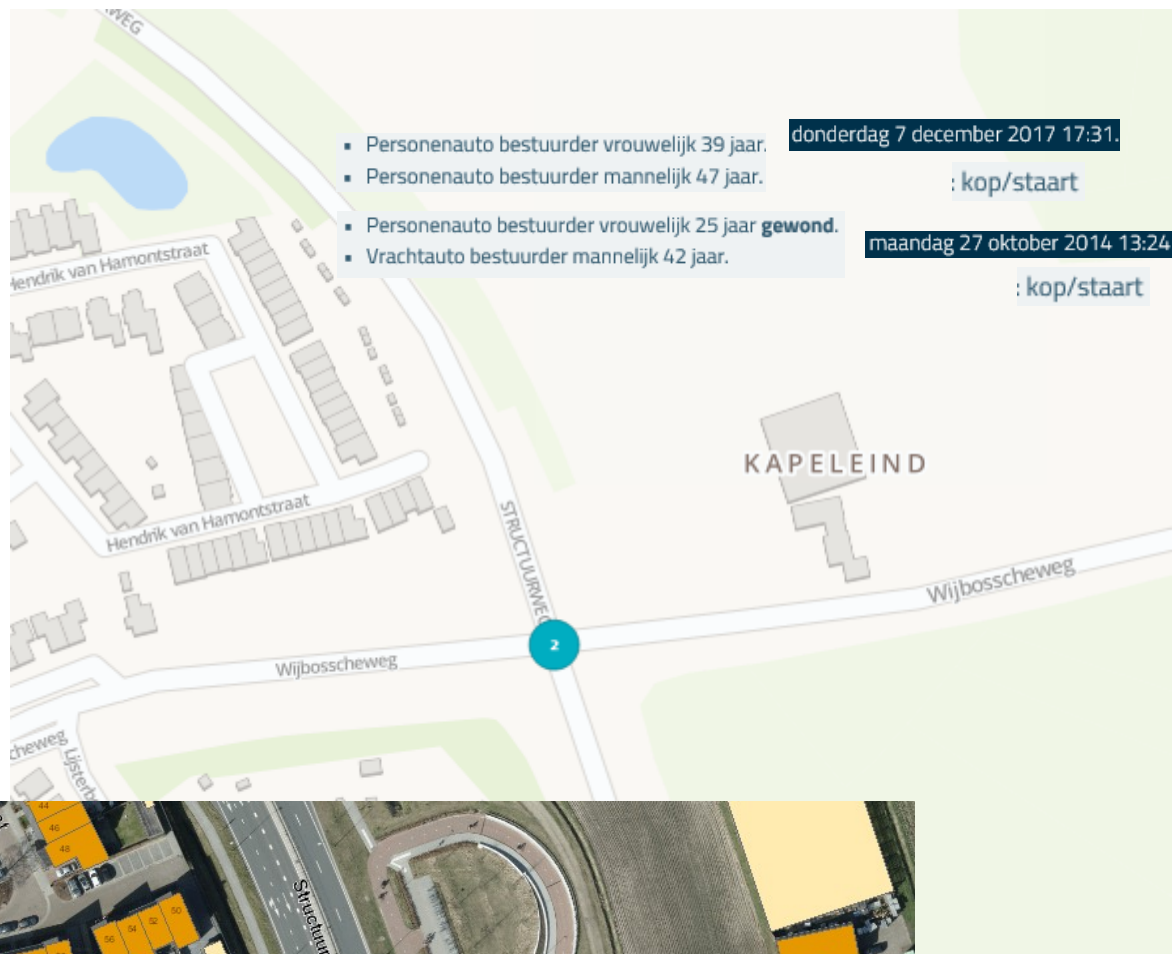
Kruising Bundersweg, Iepenlaan, Populierlaan in Veghel

Ongevallen met enkel schade 5, ongevallen met gewonden 1, ongevallen met doden 0



Kruising Structuurweg, Wijbosscheweg in Wijbosch

Ongevallen met enkel schade 1, ongevallen met gewonden 1, ongevallen met doden 0



Kruising De Leest, Rembrandtlaan in Veghel

Ongevallen met enkel schade 3, ongevallen met gewonden 1, ongevallen met doden 0

